

(43) 国際公開日
2005 年 10 月 6 日 (06.10.2005)

PCT

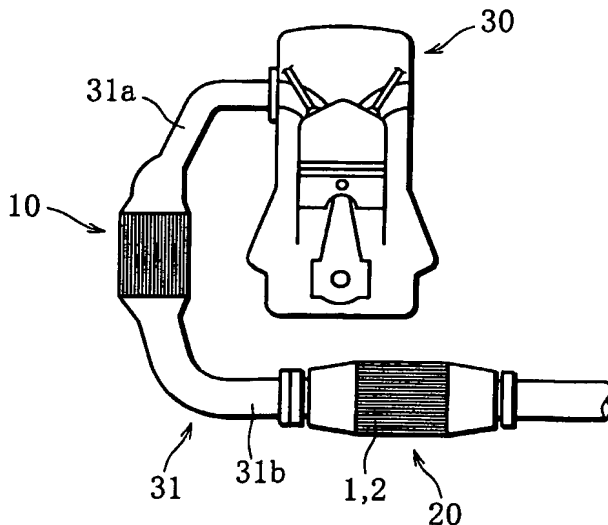
(10) 国際公開番号
WO 2005/092482 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B01D 53/94, F01N 3/10
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/002881
- (22) 国際出願日: 2004 年 3 月 25 日 (25.03.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱自動車工業株式会社 (MITSUBISHI JIDOSHA KOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1088410 東京都港区港南二丁目 1 番 4 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 棚田 浩 (TANADA, Hiroshi) [JP/JP]; 〒1088410 東京都港区港南二丁目 1 番 4 号 三菱自動車工業株式会社内 Tokyo (JP). 田代 啓介 (TASHIRO, Kelsuke) [JP/JP]; 〒1088410 東京都港区港南二丁目 1 番 4 号 三菱自動車工業株式会社内 Tokyo (JP). 瀬戸 博邦 (SETO, Hirokuni) [JP/JP]; 〒1088410 東京都港区港南二丁目 1 番 4 号 三菱自動車工業株式会社内 Tokyo (JP). 守本 健児 (MORIMOTO, Kenji) [JP/JP]; 〒1088410 東京都港区港南二丁目 1 番 4 号 三菱自動車工業株式会社内 Tokyo (JP). 大久保 達也 (OKUBO, Tatsuya) [JP/JP]; 〒1130033 東京都文京区本郷 7 丁目 3 番 1 号 Tokyo (JP). 小倉 賢 (OGURA, Masaru) [JP/JP]; 〒1130033 東京都文京区本郷 2 丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 長門 侃二 (NAGATO, Kanji); 〒1050004 東京都港区新橋 5 丁目 8 番 1 号 S K K ビル 5 階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告書

[続葉有]

(54) Title: EXHAUST GAS CLARIFICATION APPARATUS

(54) 発明の名称: 排ガス浄化装置



(57) Abstract: An exhaust gas clarification apparatus having, in a passage (31) for an exhaust gas from an internal combustion engine (30), an absorbing catalyst (2) which comprises a zeolite having a three-dimensional structure, in which ring structures having different number of members intersect with one another, and is capable of holding HC therein until a clarification catalyst for HC in the exhaust gas reaches the temperature required for the appropriate action of the clarification catalyst.

(57) 要約: 内燃機関(30)の排気通路(31)に、異なる員環数の環状構造が交差する三次元構造を持つゼオライトからなる吸着触媒(2)を設け、排ガス中のHCを浄化する触媒が適正に働く温度までHCを吸着触媒(2)に保持可能とする。



— 補正書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。